



Bauwerk 02
Ersatzbauwerk "Lee"
Bau-km 0+107.240 (Achse 2)
KrW = 92,2 gon LW = 3,80 m
KH = 0,40 m LH ≥ x,xx m

ohne Ausrundung
km 0+079.516
h TS = 20.709 m
H = 13402.288 m
T = 3.439 m
f = 0.000 m
km 0+087.029
h TS = 20.735 m

H = 3000.000 m
T = 14.314 m
f = 0.034 m
km 0+110.000
h TS = 20.825 m

ohne Ausrundung
km 0+139.566
h TS = 20.662 m
H = 13000.000 m
T = 4.098 m
f = 0.001 m
km 0+134.000
h TS = 20.690 m

Legende

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

1,500 %
0,700 %
1531,000 m 725,000 m

DN 300 - 1,21 % links
DN 300 - 1,21 % rechts

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

BKW ENGINEERING **LINDSCHULTE** Ingenieurgesellschaft mbH
NINO-Allee 30+DE 48529 Nordhorn
Tel.: +49 59 21 / 88 44 - 0
E-Mail: nordhorn@lindschulte.de
Internet: www.lindschulte.de

bearbeitet 19.07.2024 LBN
gezeichnet 19.07.2024 SNn
geprüft 19.07.2024 LTn
Projekt-Nr.: 1-18-1435

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr -Geschäftsbereich Lingen-
Lucaskamp 9
49809 Lingen

bearbeitet
gezeichnet
geprüft 02.08.2024 gez. Kupers

1

FESTSTELLUNGSENTWURF

Auftraggeber: **Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
Höhenplan L67
HP01

Straße: **L 67** Abs. 15 / Stat. 2,122
Maßstab: 1: 2 500 / 250

Projekt:
Neubau von zwei Ersatzbrücken im Zuge der L 67 - Bereich Ersatzbauwerk "Lee" -

Aufgestellt:
Lingen, 06.08.2024
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr -Geschäftsbereich Lingen-
im Auftrage: gez. Merschel

Krümmung
Maßstab: 400 / R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
Maßstab: 10 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

