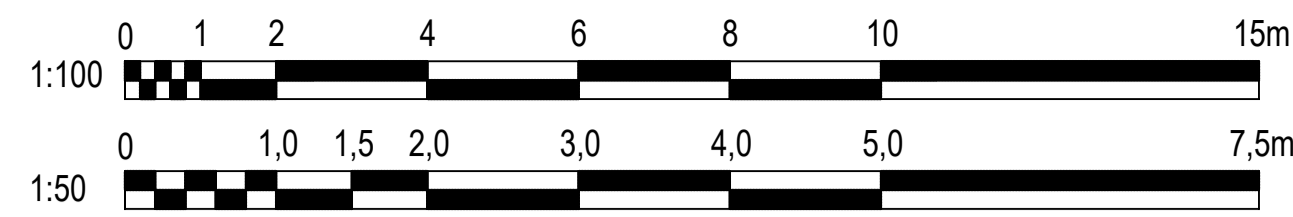
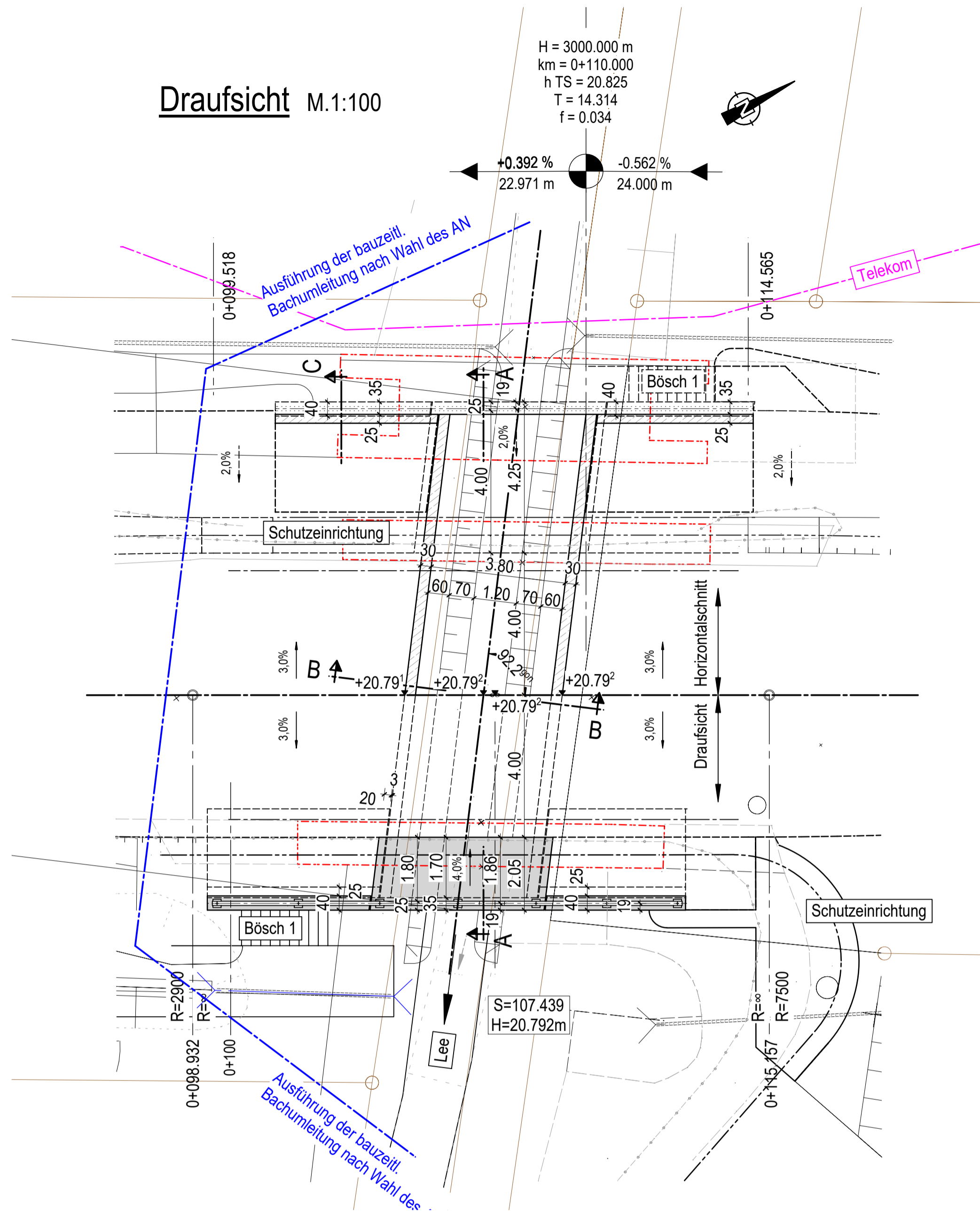


Draufsicht M.1:100



Die angegebenen Höhen und Maße sind in der Örtlichkeit zu überprüfen und alle Unstimmigkeiten sind dem Planverfasser sofort zu berichten.

Endgültige Abmessung nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenkennwerte

Bauteil/Achse	Bodenart	Y	φ _k	c _k	δ _{sk}	E _{Bk} /E _{0k}	σ _{zul}	q _{sk}	q _{bk}
Flachgründung	-	-	-	gem. Bodengutachten	-	-	-	-	-
WL-Hinterfüllung	SE, SI	20	30	0	-	-	-	-	-

**1) gilt nur für "einfache Fälle" gemäß DIN EN 1997

Zusatzangaben

Konstruktive und statische Vorgaben gemäß Erläuterungsbericht bzw. Baubeschreibung sind zu beachten.
 Das Böschungspflaster an Flügeln ≥30cm breiter als Außenkante Gesims anordnen.
 Alle Fugenbänderaus Elastomer nach DIN 7865 herstellen.
 Stöße der Schalungsbretter um ~1,00m versetzen.
 Ankerlöcher der Schalunganker sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu schließen.
 Maximale Brettbreite für Rundungen: 10cm.
 Wahrscheinliche Stützensenkung von 1,0cm je Stützung in ungünstiger Kombination einrechnen, mögliche Stützensenkung nach Bodengutachten.
 Das Grundwasser ist schwach betonangreifend gemäß DIN 4030
 - pH-Wert : 6,96
 - CO₂-Wert: 20 mg/l (Kohlensäure)
 - SO₄-Wert: 47 mg/l (Sulfat)

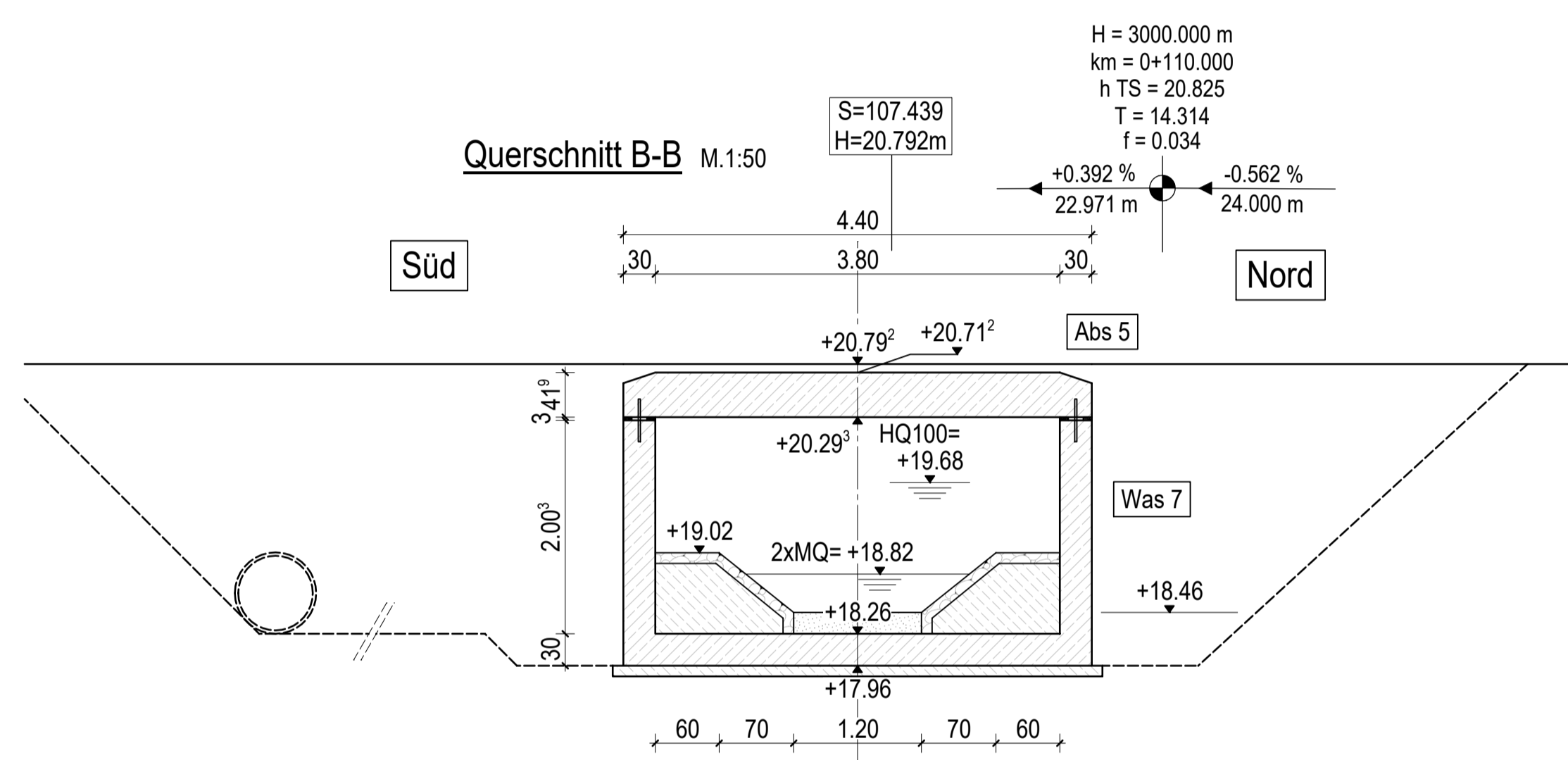
Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsclassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
U-Rahmen	C 30/37	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	r ≤ 0,3		B 500 B	
Deckenplatte	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3		B 500 B	
Kappen	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3		B 500 B	
Betonplatte Fußbereich Böschungstreppe	C 12/15	X0				
Unbewehrten Beton Tierquerung	C 12/15	XF2, XA2				
Sauberkeitsschicht	C 20/25	X0				

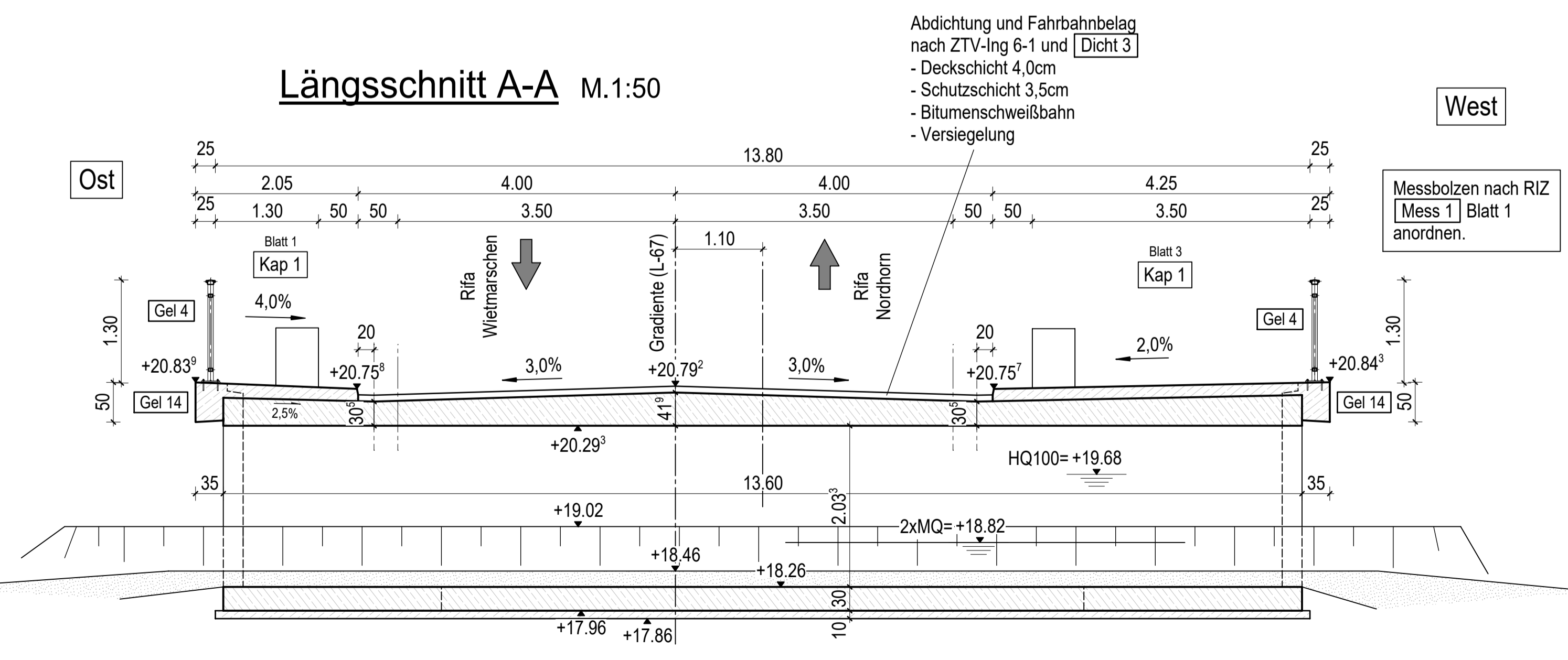
Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	2			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	mittlere Entfernung			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	C			
Militärlastenklasse STANAG	50/50 - 100			
Einzelstützenweite (L ₁)	(m)	4,10		
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L ₂)	(m)	4,10		
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	3,80		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	2,033		
Kreuzungswinkel	(gon)	83		
Breite zw. Geländern	(m)	13,80		
Brückenfläche	(m ²)	66,24		

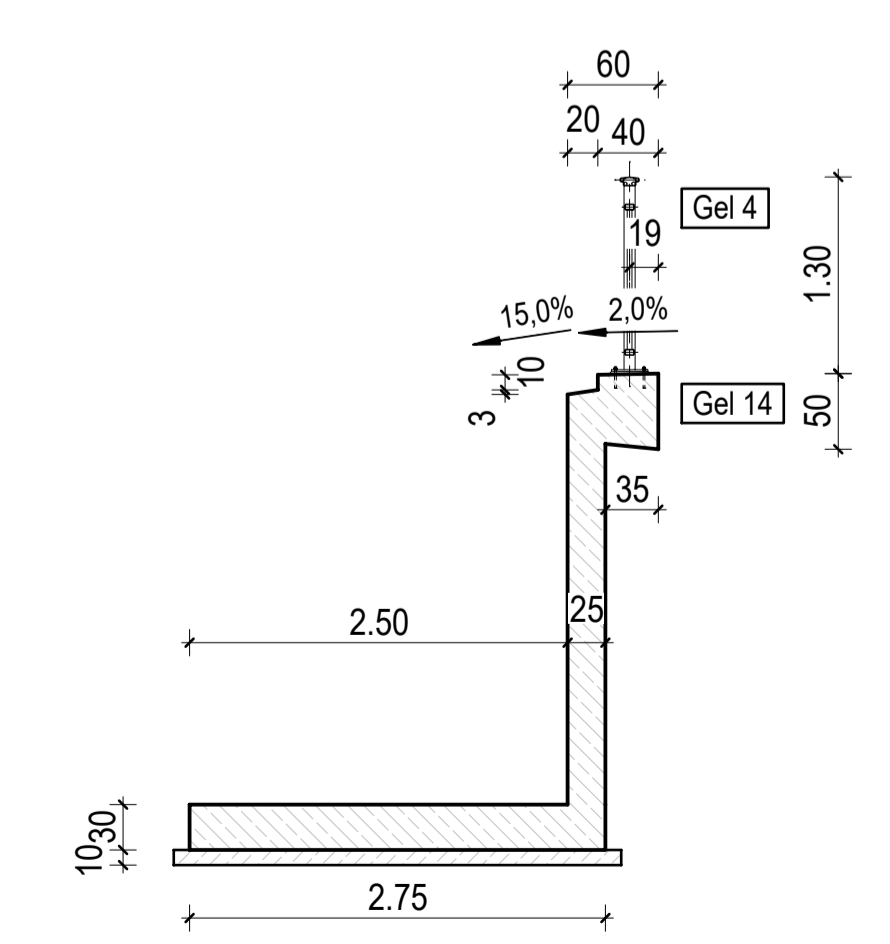
Querschnitt B-B M.1:50



Längsschnitt A-A M.1:50



Schnitt C-C M.1:50



GENEHMIGUNGSPLANUNG

<p>Eriksen und Partner GmbH Planen und Beraten im Bauwesen Cispöppinger Str. 200 26133 Oldenburg Telefon: (0441) 921 78-300 Telefax: (0441) 921 78-378 www.eriksen.de epp@eriksen.de Datum, Unterschrift:</p>		<p>Projekt-Nr.: 622 258</p>	
<p align="center">eriksen OLDENBURG</p>		<p>Datum, Unterschrift:</p>	
<p>geändert</p>		<p>Datum gez. geprüft</p>	
d			
c			
b			
a			

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -

Straßenklasse und Nr.: Landesstraße L67
 Streckenbezeichnung: Dalumer Allee
 Gemarkung:

Bauwerk:
 Neubau eines Ersatzbauwerkes über die Lee im Zuge der L67 südlich von Wietmarschen

Plandarstellung:
 Draufsicht, Längsschnitt, Querschnitt

Aufgestellt:
 Lingen, den ..06.08.2024
 NLSiBV - Geschäftsbereich Lingen

Im Auftrage: gez. Merschel

Unterlage:
 Blatt-Nr.: L-VE-01
 Projektnr. AG:

nachgeprüft: 02.08.2024 gez. Feldschneiders

ASB-Nr.: 3508 539

Vorentwurfsplan
 Maßstab: 1:100 / 50

Lagestatus: GK
 Höhenstatus: NHN

NLSiBV-Geschäftsbereich Lingen