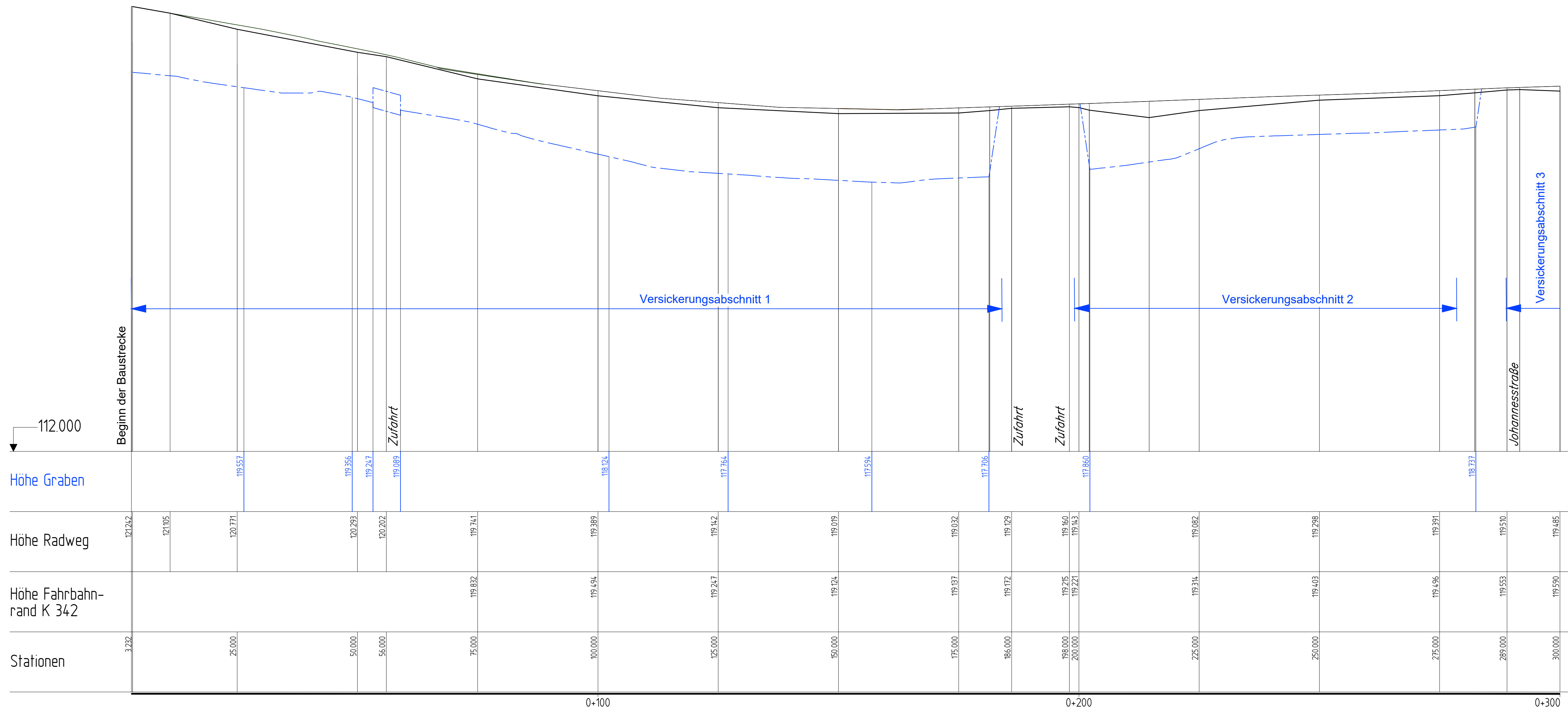
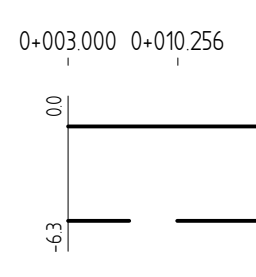


LD 1
DN 400
Stat. 0+056
S_E = 119,15
S_A = 118,99
L = 6,5 m



Querneigung
Rand links -1 Abstand 0,000
Rand rechts 2 Abstand 2,500



Zeichenerklärung

Dammstrecke
 ↑ Gradientenhochpunkt
 AA Ausrundungsanfang

Einschnittstrecke
 ↓ Gradiententiefpunkt
 AE Ausrundungsende

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

vorh. Graben/Mulde links
vorh. Graben/Mulde rechts
vorh. Schacht und Kanal rechts
vorh. Schacht und Kanal links
vorh. Schacht und Kanal mitte
vorh. Schachtnummer

gepl. Graben/Mulde links
gepl. Graben/Mulde rechts
gepl. Schacht und Kanal rechts
gepl. Schacht und Kanal links
gepl. Schacht und Kanal mitte
gepl. Schachtnummer

2042
RTS4

Bezugssystem Lage: Gauß-Krüger, Bezugssystem Höhe:
 1 2 3 4 5 6 7 8

Entwurfsverfasser	eberhardt - die ingenieure gbr Bahnhofstraße 1 45645 Tecklenburg Tel: 05482 - 9899-100 Fax: 05482 - 9899-101 www.die-ing.de	Kommunikation: Thomas Eberhardt	Projekt-Nr.: 01 17 002
bearbeitet	2018/12	ot / df	Datum
gezeichnet	2018/12	ot / us / cg	Zeichen
geprüft	2019/03	df	

Landkreis Osnabrück
Fachdienst 9 - Straßen -
 Am Schölerberg 1 49082 Osnabrück
 Tel. 0541 501 4091 Fax 0541 501 64091
 E-Mail: kreisstrassen@landkreis-osnabrueck.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straße: **K 342** Nächster Ort: **Beim**
 Abschnitts-Nr.: 10 von Station 0,003 bis Station 2,419
 Abschnitts-Nr. **Unterlage : 6**
 Projekt-Nr.: 342.07 **Blatt-Nr. : 1**

Höhenplan
 Maßstab: 1 : 500 / 50

K 342
 Radwegneubau von der K 316 „Haster Straße“ bis zur L 87 „Icker Landstraße“
 Bau-km 0+003 bis Bau-km 0+300

Aufgestellt:
 Osnabrück, den 02.05.2019
 im Auftrag ...
 gez. Röthig

LD 3 DN 400
Stat. 0+331
S _E = 118,47
S _A = 118,45
L = 8,5 m

LD 4 DN 400
Stat. 0+377
S _E = 118,42
S _A = 118,40
L = 8,0 m

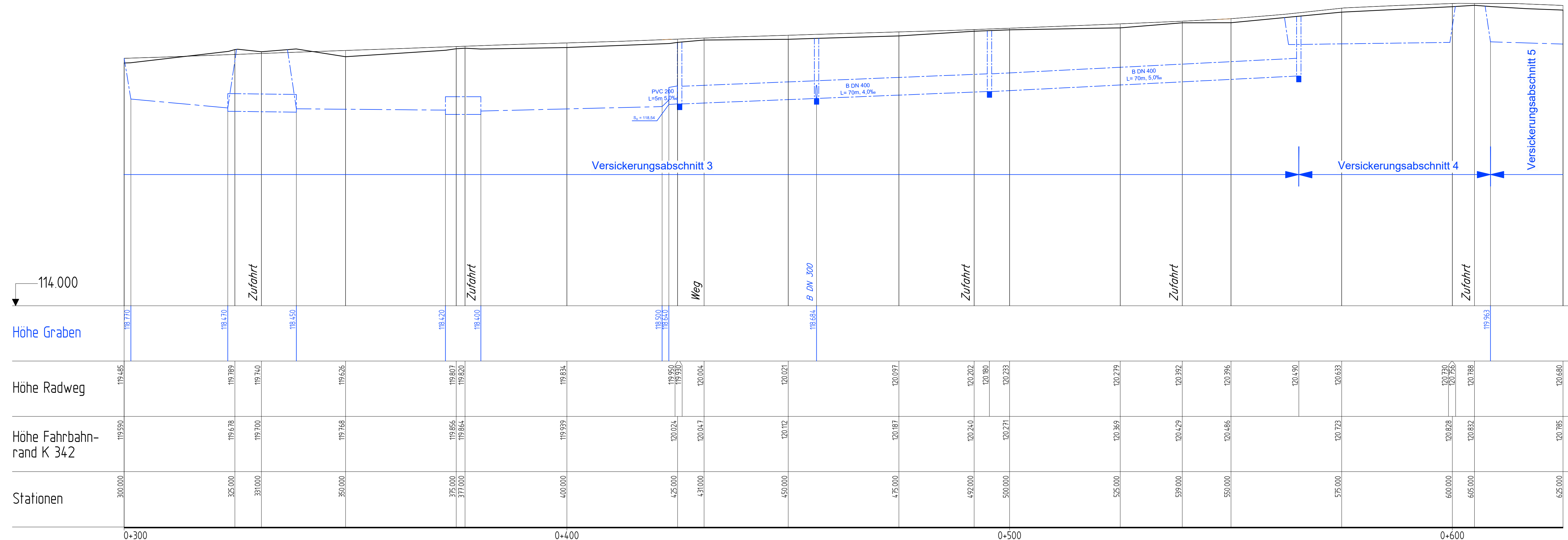
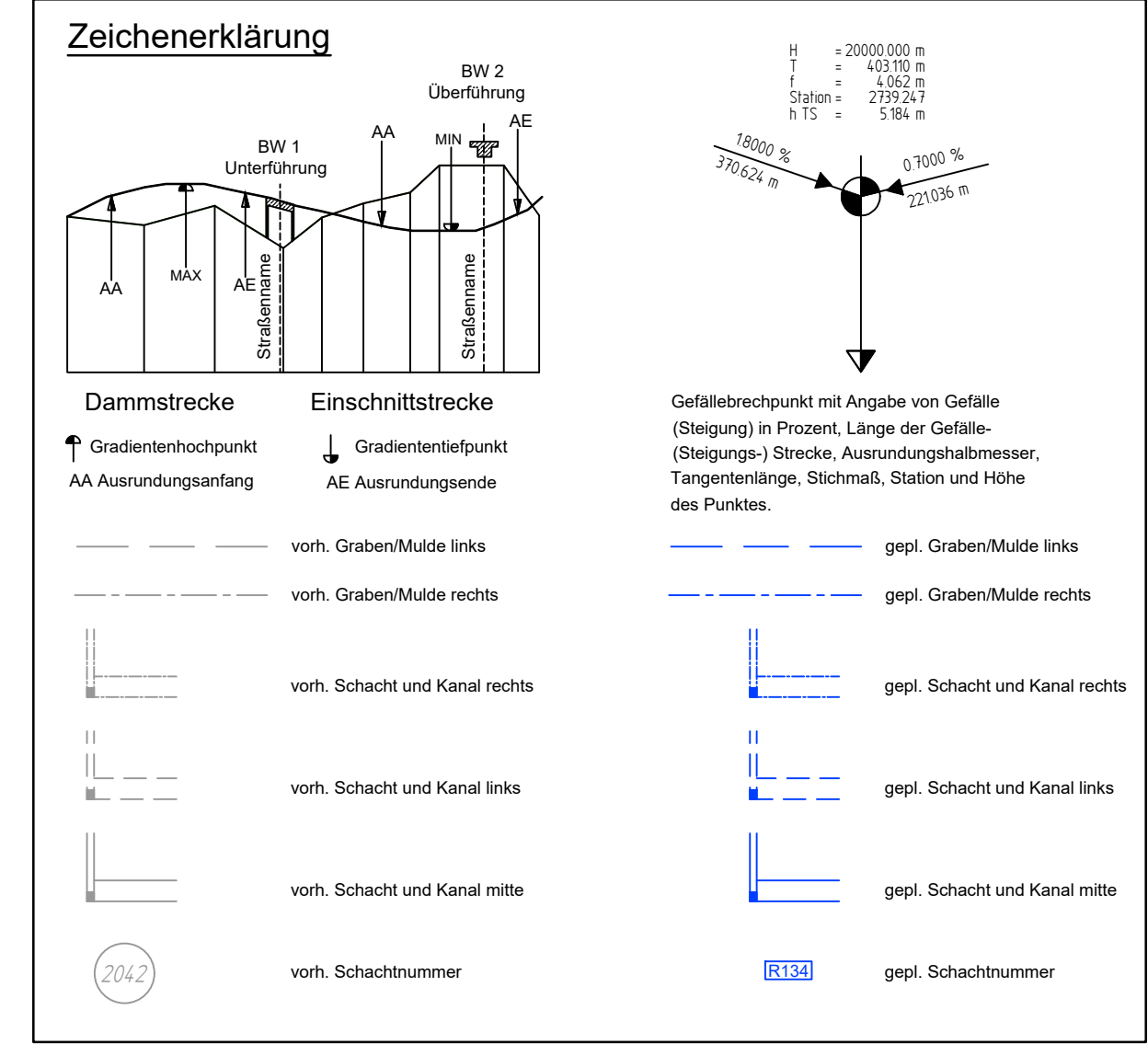
KS DN 400
Stat. 0+425,5
D = 119,93
S = 118,56

KS DN 400
Stat. 0+456,0
D = 119,95
S = 118,68

KS DN 400
Stat. 0+495,5
D = 120,18
S = 118,84

KS DN 400
Stat. 0+565,5
D = 120,49
S = 119,19

QD 6 DN 300
Stat. 0+456
S _E = 118,99
S _A = 118,68
L = 11,5 m



Querneigung
 Maßstab: 1:5
 Rand links: -1 Abstand: 0,000
 Rand rechts: 2 Abstand: 2,000

Bezugssystem Lage: Gauß-Krüger, Bezugssystem Höhe:

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Entwurfsverfasser	eberhardt - die ingenieure gbr Bahnhofstraße 1 49545 Tecklenburg Tecklenburg, 2019-03-29	Kommunikation: Tel: 05482 - 9899-100 Fax: 05482 - 9899-101 www.die-ing.de/	Projekt-Nr.: 01 17 002
gezeichnet	2018/12	ot / us / cg	Datum
geprüft	2019/03	df	Zeichen

Landkreis Osnabrück
Fachdienst 9 - Straßen -
 Am Schölerberg 1 49082 Osnabrück
 Tel. 0541 501 4091 Fax 0541 501 64091
 E-Mail: kreisstrassen@landkreis-osnabrueck.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straße: K 342	Nächster Ort: Beim	Unterlage : 6
Abschnitts-Nr.: 10	von Station 0,003 bis Station 2,419	Blatt-Nr. : 2
Abschnitts-Nr.		Höhenplan
Projekt-Nr.: 342.07		Maßstab: 1 : 500 / 50

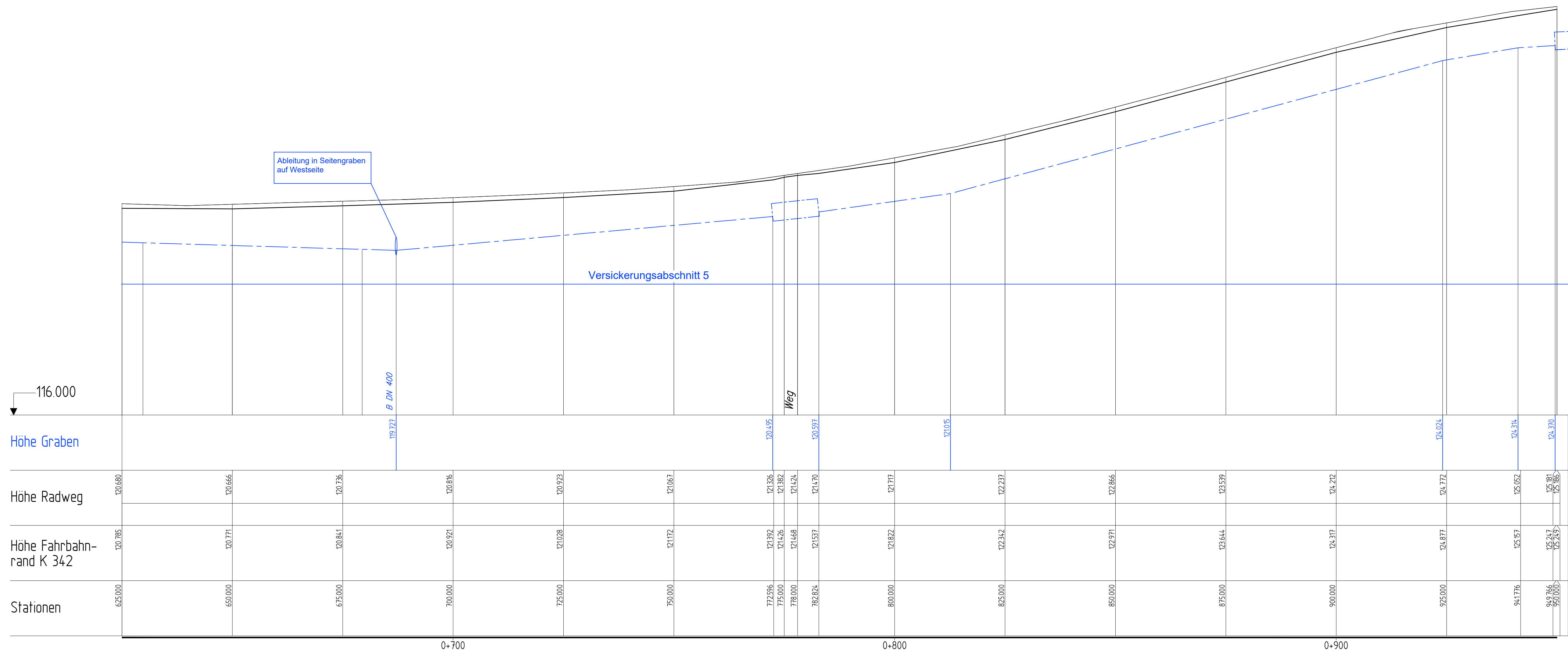
K 342
 Radwegneubau von der K 316 „Haster Straße“ bis zur L 87 „Icker Landstraße“
 Bau-km 0+300 bis Bau-km 0+625

Aufgestellt:
 Osnabrück, den 02.05.2019
 im Auftrag ...gez. Röthig

QD 1
DN 400 verlängern
Stat. 0+687,105
S _g = 119,63
S _A = 119,46
L = 3,5 m

LD 5
DN 400
Stat. 0+778
S _g = 120,50
S _A = 120,40
L = 10,5 m

LD 6
DN 400
Stat. 0+955
S _g = 124,32
S _A = 124,27
L = 10,0 m



Querneigung
 Maßstab 1:5
 Rand links 1 Abstand 0,000
 Rand rechts 2 Abstand 2,500

Zeichenerklärung

Dammstrecke
 ↑ Gradientenhochpunkt
 AA Ausrundungsanfang

Einschnittstrecke
 ↓ Gradiententiefpunkt
 AE Ausrundungsende

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

Manhole Symbols:
 [Symbol] vorh. Schacht und Kanal links
 [Symbol] vorh. Schacht und Kanal rechts
 [Symbol] vorh. Schacht und Kanal links
 [Symbol] vorh. Schacht und Kanal links
 [Symbol] vorh. Schacht und Kanal mitte
 [Symbol] vorh. Schachtnummer

Geplanned Symbols:
 [Symbol] gepl. Graben/Mulde links
 [Symbol] gepl. Graben/Mulde rechts
 [Symbol] gepl. Schacht und Kanal rechts
 [Symbol] gepl. Schacht und Kanal links
 [Symbol] gepl. Schacht und Kanal mitte
 [Symbol] gepl. Schachtnummer

Profile Data:
 H = +2000,000 m
 T = 45,100 m
 Station = 2792,47
 h 15 = 5,96 m

Gradients:
 18000 ‰
 0,700 ‰

Bezugssystem Lage: Gauß-Krüger, Bezugssystem Höhe:

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Entwurfsverfasser eberhardt - die ingenieure gbr Bahnhofstraße 1 45645 Tecklenburg Tecklenburg, 2019-03-29	Kommunikation: Tel: 05482 - 9899-100 Fax: 05482 - 9899-101 www.die-ing.de/	Projekt-Nr.: 01 17 002		
		Datum	Zeichen	
		bearbeitet	2018/12	ot / df
		gezeichnet	2018/12	ot / us / cg
		geprüft	2019/03	df

 Landkreis Osnabrück Fachdienst 9 - Straßen - Am Schölerberg 1 49082 Osnabrück Tel. 0541 501 4091 Fax 0541 501 64091 E-Mail: kreisstrassen@landkreis-osnabrueck.de	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Feststellungsentwurf

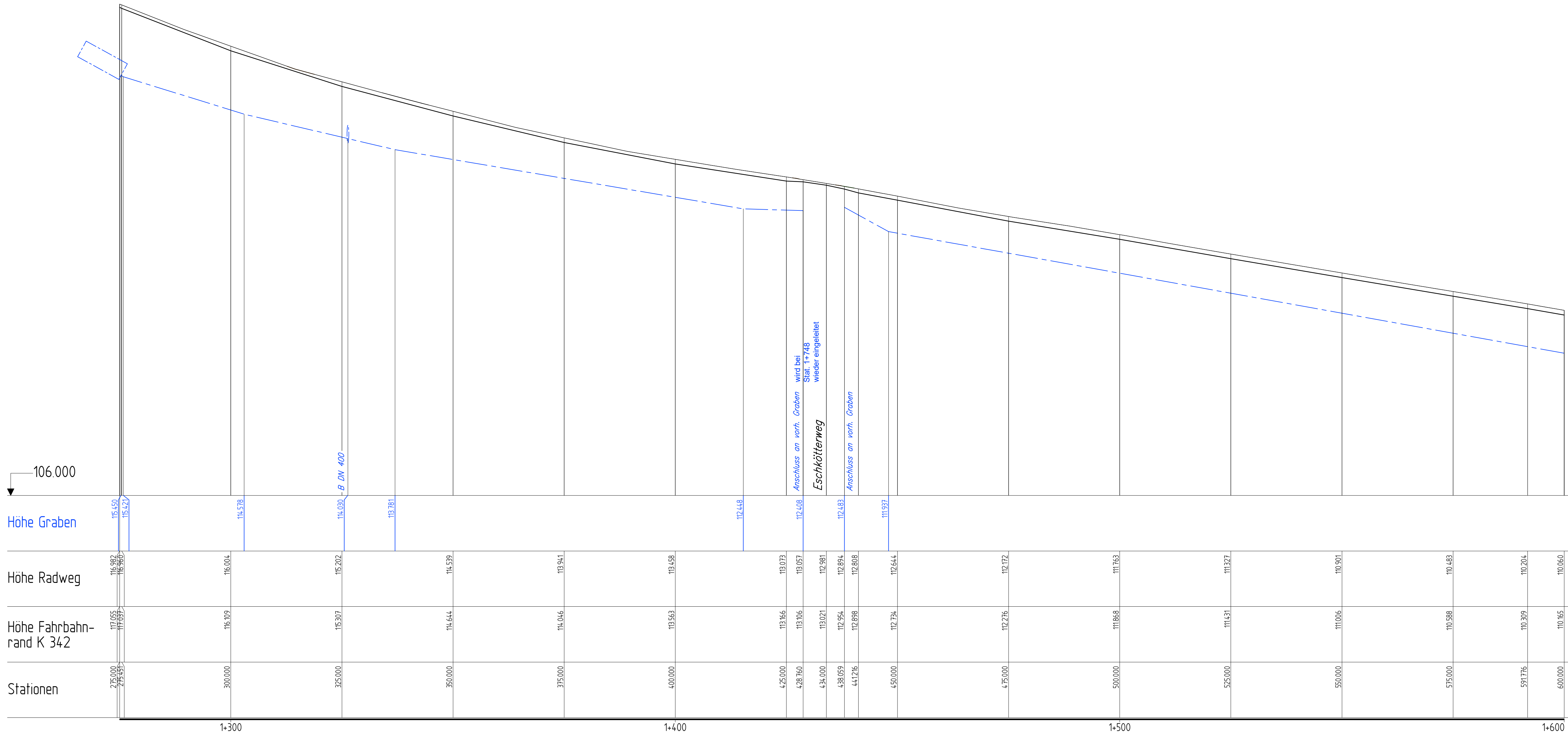
Straße: K 342	Nächster Ort: Beim	Unterlage:	6
Abschnitts-Nr.: 10	von Station 0,003 bis Station 2,419	Blatt-Nr.:	3
Abschnitts-Nr.		Höhenplan	
Projekt-Nr.: 342.07		Maßstab: 1 : 500 / 50	

K 342
 Radwegneubau von der K 316 „Haster Straße“ bis zur L 87 „Icker Landstraße“
 Bau-km 0+625 bis Bau-km 0+950

Aufgestellt:
 Osnabrück, den 02.05.2019
 Landkreis Osnabrück
 Fachdienst 9 - Straßen
 im Auftrag ...gez. Röthig...

LD 9
DN 400
Stat. 1+271
S_{gr} = 115,86
S_h = 115,35
L = 9,5 m

OD 2
DN 400 erneuern
Stat. 1+326,349
S_{gr} = 114,40
S_h = 113,93
L = 17,5 m



Querneigung
Maßstab 1:5
Rand links: -1 Abstand 0,00m
Rand rechts: 2 Abstand 0,50m

Zeichenerklärung

Dammstrecke
 ↑ Gradientenhochpunkt
 AA Ausrundungsanfang
 --- vorh. Graben/Mulde links
 --- vorh. Graben/Mulde rechts
 || vorh. Schacht und Kanal rechts
 || vorh. Schacht und Kanal links
 || vorh. Schacht und Kanal mitte
 (2042) vorh. Schachtnummer

Einschnittsstrecke
 ↓ Gradiententiefpunkt
 AE Ausrundungsende
 --- gepl. Graben/Mulde links
 --- gepl. Graben/Mulde rechts
 || gepl. Schacht und Kanal rechts
 || gepl. Schacht und Kanal links
 || gepl. Schacht und Kanal mitte
 [134] gepl. Schachtnummer

Gefällebrennpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

H = +2000,000 m
 T = 43,182 m
 Station = 279,247
 h 15 = 5,96 m

18000 %
 279,624 m
 0,7000 %
 221,036 m

Bezugssystem Lage: Gauß-Krüger, Bezugssystem Höhe:

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Entwurfsverfasser: eberhardt - die ingenieure gbr
 Bahnstraße 1
 45645 Teckenburg
 Kommunikation: Tel: 05482 - 9899-100
 Fax: 05482 - 9899-101
 www.die-ing.de/

Projekt-Nr.: 01 17 002
 Datum
 Zeichen
 bearbeitet 2018/12 ot / df
 gezeichnet 2018/12 ot / us / cg
 geprüft 2019/03 df

Landkreis Osnabrück
 Fachdienst 9 - Straßen -
 Am Schölerberg 1
 49082 Osnabrück
 Tel. 0541 501 4091 Fax 0541 501 64091
 E-Mail: kreisstrassen@landkreis-osnabrueck.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straße: K 342 Nächster Ort: Beim
 Abschnitts-Nr.: 10 von Station 0,003 bis Station 2,419
 Abschnitts-Nr.:
 Projekt-Nr.: 342.07

Unterlage : 6
 Blatt-Nr.: 5
 Höhenplan
 Maßstab: 1 : 500 / 50

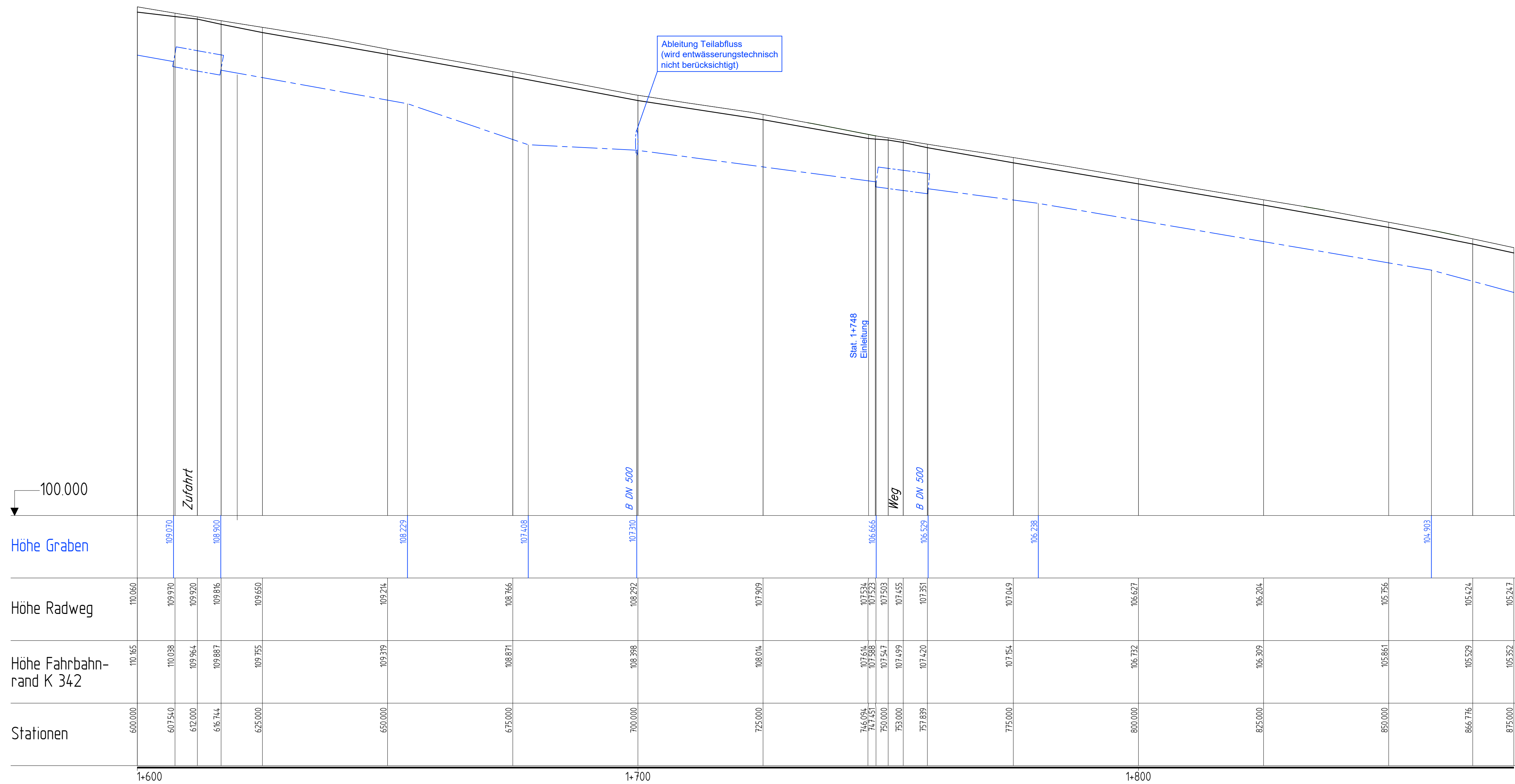
K 342
 Radwegneubau von der K 316 „Haster Straße“ bis zur L 87 „Icker Landstraße“
 Bau-km 1+275 bis Bau-km 1+600

Aufgestellt:
 Osnabrück, den 02.05.2019
 Landkreis Osnabrück
 Fachdienst 9 - Straßen
 im Auftrag ...gez. Röthig.....

LD 10
DN 400
Stat. 1+612
S _e = 108,97
S _A = 108,80
L = 9,5 m

QD 3
DN 500 verlängern
Stat. 1+699,800
S _e = 107,21
S _A = 106,55
L = 4,0 m

LD 11
DN 400
Stat. 1+753
S _e = 106,57
S _A = 106,43
L = 10,5 m



Querneigung
 Maßstab 1:5
 Rand links - Abstand 0,000
 Rand rechts 2 Abstand 2,000

Zeichenerklärung

Dammstrecke
 ↑ Gradientenhochpunkt
 AA Ausrundungsanfang

Einschnittstrecke
 ↓ Gradiententiefpunkt
 AE Ausrundungsende

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

vorh. Graben/Mulde links
 vorh. Graben/Mulde rechts
 vorh. Schacht und Kanal rechts
 vorh. Schacht und Kanal links
 vorh. Schacht und Kanal mitte
 vorh. Schachtnummer

gepl. Graben/Mulde links
 gepl. Graben/Mulde rechts
 gepl. Schacht und Kanal rechts
 gepl. Schacht und Kanal links
 gepl. Schacht und Kanal mitte
 gepl. Schachtnummer

Bezugssystem Lage: Gauß-Krüger, Bezugssystem Höhe:

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Entwurfsverfasser		Kommunikation:		Projekt-Nr.: 01 17 002	
eberhardt - die ingenieure gbr		Tel.: 05482 - 9899-100		Datum	
Bahnhofstraße 1		Fax: 05482 - 9899-101		bearbeitet	
49545 Tecklenburg		www.die-ing.de		2018/12	
				gezeichnet	
				2018/12	
				geprüft	
				2019/03	

Landkreis Osnabrück	
Fachdienst 9 - Straßen -	
Am Schölerberg 1	49082 Osnabrück
Tel. 0541 501 4091	Fax 0541 501 64091
E-Mail: kreisstrassen@landkreis-osnabrueck.de	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

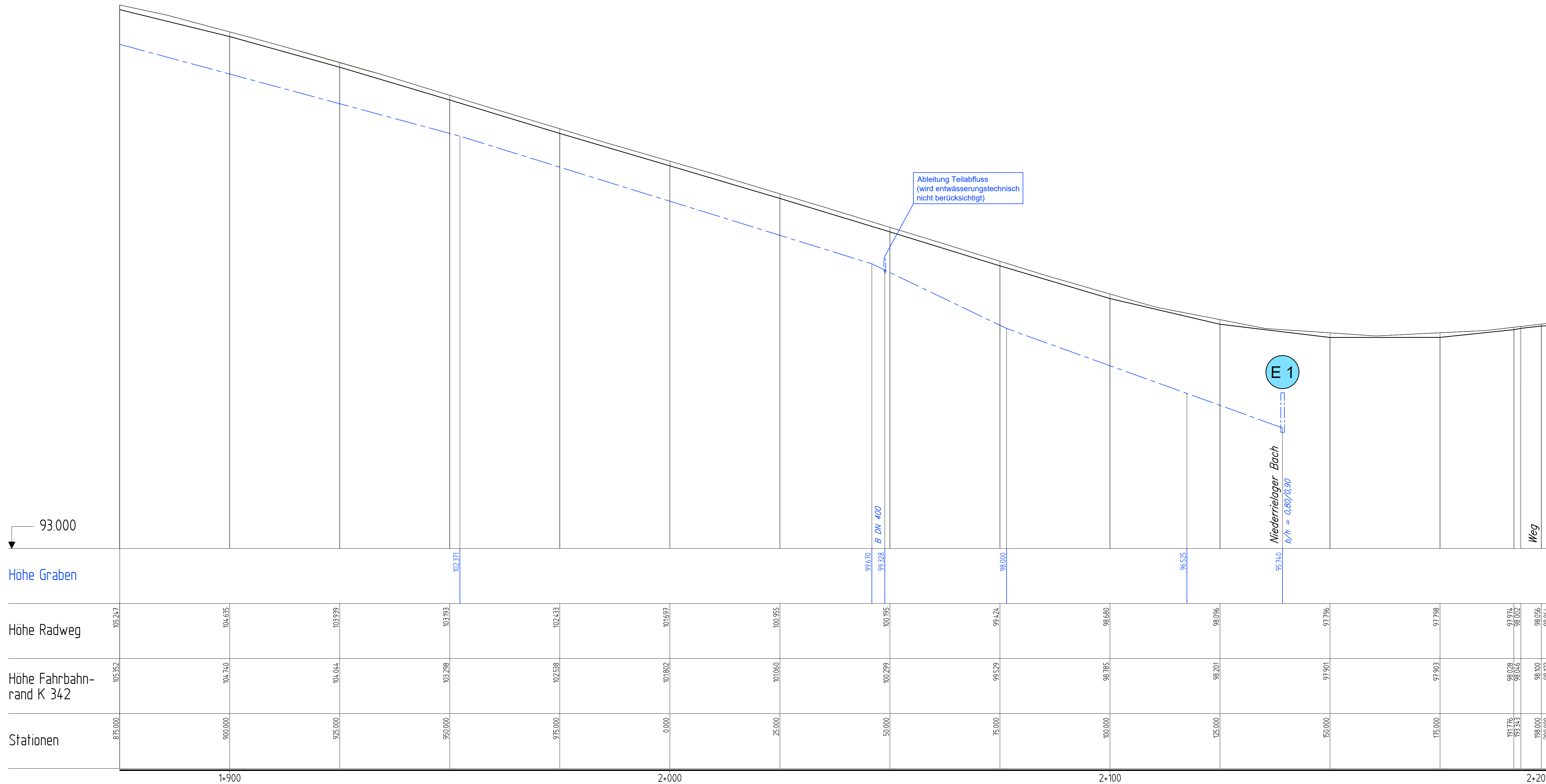
Straße: K 342		Nächster Ort: Beim	Unterlage : 6
Abschnitts-Nr.: 10		von Station 0,003 bis Station 2,419	Blatt-Nr. : 6
Abschnitts-Nr.			Höhenplan
Projekt-Nr.: 342.07			Maßstab: 1 : 500 / 50

K 342
 Radwegneubau von der K 316 „Haster Straße“ bis zur L 87 „Icker Landstraße“
 Bau-km 1+600 bis Bau-km 1+875

Aufgestellt:
 Osnabrück, den 02.05.2019
 im Auftrag ...gez. Röthig

QD 4
DN 400 verlängern
Stat. 2+048,832
S₀ = 99,23
S_A = 99,18
L = 4,0 m

vorh. Rahmendurchlass verlängern
Stat. 2+139,212
S₀ = 95,73
S_A = 95,70
L = 4,0 m



Querneigung
Mittellinie 1%
Rand links -1 Abstand 0,000
Rand rechts 2 Abstand 2,000

Zeichenerklärung

Dammstrecke
↑ Gradientenhochpunkt
AA Ausrundungsanfang

Einschnittstrecke
↓ Gradiententiefpunkt
AE Ausrundungsende

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangententlänge, Stichtmaß, Station und Höhe des Punktes.

vorh. Graben/Mulde links
vorh. Graben/Mulde rechts
vorh. Schacht und Kanal rechts
vorh. Schacht und Kanal links
vorh. Schacht und Kanal mitte
vorh. Schachtnummer

gepl. Graben/Mulde links
gepl. Graben/Mulde rechts
gepl. Schacht und Kanal rechts
gepl. Schacht und Kanal links
gepl. Schacht und Kanal mitte
gepl. Schachtnummer

2012
RTS

Bezugssystem Lage: Gauß-Krüger, Bezugssystem Höhe:

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Entwurfsverfasser: eberhardt - die ingenieure gbr
Bahnhofstraße 1
49545 Tecklenburg
Tel: 05482 - 9899-100
Fax: 05482 - 9899-101
www.die-ing.de

Kommunikation:
thomas.eberhardt

Projekt-Nr.: 01 17 002
Datum: 2018/12
Zeichen: ot / df
bearbeitet: 2018/12
gezeichnet: 2018/12
ot / us / cg
geprüft: 2019/03
df

Landkreis Osnabrück
Fachdienst 9 - Straßen -
Am Schölerberg 1
49082 Osnabrück
Tel. 0541 501 4091 Fax 0541 501 64091
E-Mail: kreisstrassen@landkreis-osnabrueck.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straße: K 342 Nächster Ort: Beim
Abschnitts-Nr.: 10 von Station 0,003 bis Station 2,419
Abschnitts-Nr.:
Projekt-Nr.: 342.07

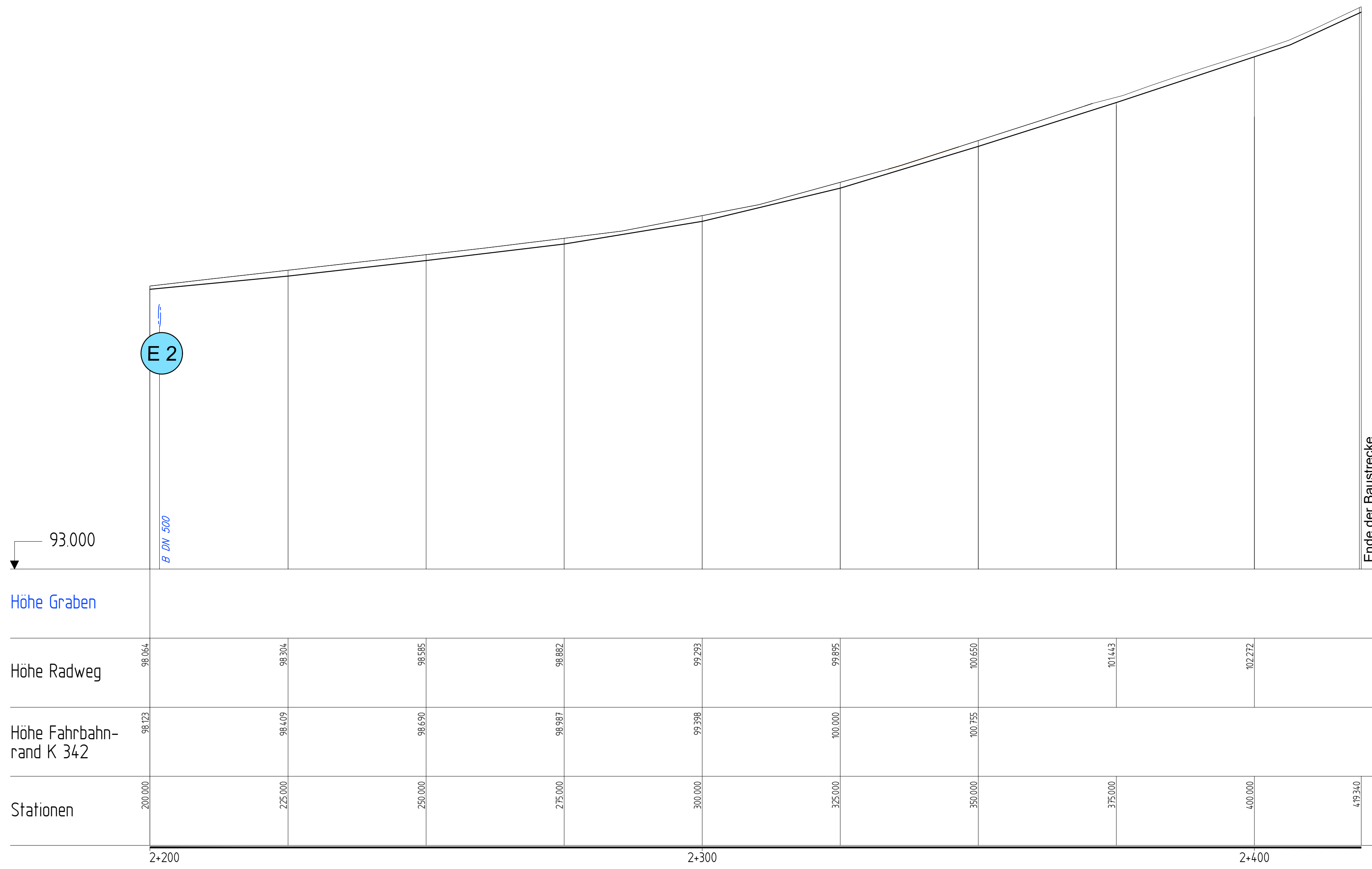
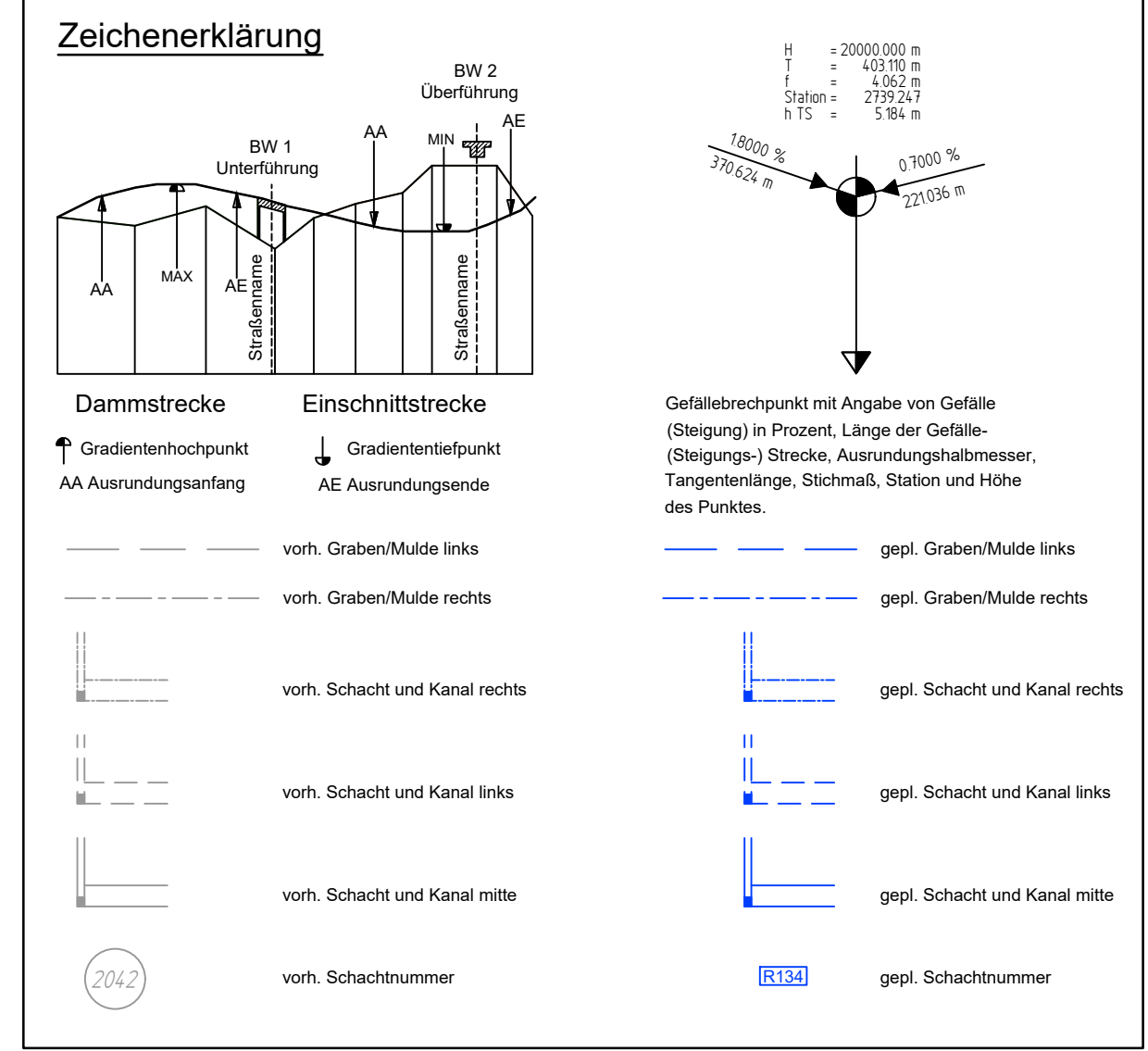
Nächster Ort: Beim
von Station 0,003 bis Station 2,419
von Station 0,003 bis Station 2,419

Unterlage : 6
Blatt-Nr. : 7
Höhenplan
Maßstab: 1 : 500 / 50

K 342
Radwegneubau von der K 316 „Haster Straße“ bis zur L 87 „Icker Landstraße“
Bau-km 1+875 bis Bau-km 2+200

Aufgestellt:
Osnabrück, den 02.05.2019
Landkreis Osnabrück
Fachdienst 9 - Straßen
im Auftrag ...gez. Röthig...

QD 5
 DN 400 erneuern
 Stat. 2+201,279
 $S_e = 97,39$
 $S_a = 96,71$
 L = 18,0 m



93.000

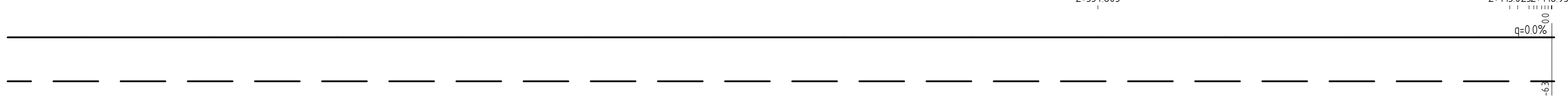
E 2

B DN 500

Ende der Baustrecke

	2+200	2+250	2+300	2+350	2+400
Höhe Graben	98.064	98.304	98.585	98.882	99.293
Höhe Radweg	98.123	98.409	98.690	98.987	99.398
Höhe Fahrbahnrand K 342	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000
Stationen	2+200	2+250	2+300	2+350	2+400

Querneigung
 Maßstab 1:5
 Rand links -1 Abstand 0,000
 Rand rechts 2 Abstand 2,500



Bezugssystem Lage: Gauß-Krüger, Bezugssystem Höhe:

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Entwurfsverfasser eberhardt - die Ingenieure gbr Bahnhofstraße 1 49545 Tecklenburg Tecklenburg, 2019-03-29	Kommunikation: Tel.: 05482 - 9899-100 Fax: 05482 - 9899-101 www.die-ing.de thomas.eberhardt	Projekt-Nr.: 01 17 002		
		Datum	Zeichen	
		bearbeitet	2018/12	ot / df
		gezeichnet	2018/12	ot / us / cg
geprüft	2019/03	df		

 Landkreis Osnabrück Fachdienst 9 - Straßen - Am Schölerberg 1 49082 Osnabrück Tel. 0541 501 4091 Fax 0541 501 64091 E-Mail: kreisstrassen@landkreis-osnabrueck.de	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straße: K 342	Nächster Ort: Belm	Unterlage:	6
Abschnitts-Nr.: 10	von Station 0,003 bis Station 2,419	Blatt-Nr.:	8
Abschnitts-Nr.		Höhenplan	
Projekt-Nr.: 342.07		Maßstab: 1 : 500 / 50	

K 342
 Radwegneubau von der K 316 „Haster Straße“ bis zur L 87 „Icker Landstraße“
 Bau-km 2+220 bis Bau-km 2+419

Aufgestellt:
 Osnabrück, den 02.05.2019
 Landkreis Osnabrück
 Fachdienst 9 - Straßen
 im Auftrag gez. Röhig...