

# Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

(Methode 1.2 = Bestimmung von B bei konstanten Faktoren)

**Projektdaten:** Fahrbahn- und Radwegverbreiterung im Zuge der K307 und K351

**Streckenbereich:** K307 Abs. 20 Stat. 0.000 bis 3.991  
K351 Abs. 10 Stat. 0.000 bis 1.010

Eingabedaten:	Straßenklasse	Landes- u. Kreisstraßen		
	DTV <sup>(SV)</sup> Ausgangswert (Zählung)	44	Jahr:	2021
	Verkehrsübergabe		Jahr:	2025
	Nutzungszeitraum	30	Jahre	
	Fahstreifenbreite	2,75 m bis unter 3,25	m	
	DTV <sup>(SV)</sup> - Erfassung für	beide Fahrtrichtungen		
	Anzahl der Fahstreifen, die durch den DTV <sup>(SV)</sup> erfasst sind	2		
	Höchstlängsneigung	unter 2	%	

## A. Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung [B]:

1. Berechnung des DTV <sup>(SV)</sup> <sub>Verkehrsübergabe</sub>			
1.1 DTV <sup>(SV)</sup> Ausgangswert	(Zählung)	DTV <sup>(SV)</sup> =	44
1.2 Jahr, in dem der Ausgangswert gilt			2021
1.3 Jahr der Verkehrsübergabe			2025
1.4 Anzahl der Differenzjahre A			4
1.5 Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p für	Landes- u. Kreisstraßen	p =	0,01
1.6 Korrekturfaktor für DTV(SV) Ausgangswert $k = (1+p)^A$		k =	1,041
1.7 DTV(SV)Verkehrsübergabe = DTV(SV) Ausgangswert • k	DTV <sup>(SV)</sup> <sub>Verkehrsübergabe</sub>	=	46
2. Achszahlfaktor $f_A$ (Tabelle A 1.1) für	Landes- u. Kreisstraßen	$f_A$ =	3,3
3. Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ (Tabelle A 1.2) für	Landes- u. Kreisstraßen	$q_{Bm}$ =	0,23
4. Fahstreifenfaktor $f_1$ (Tabelle A 1.3)		$f_1$ =	0,50
5. Fahstreifenbreitenfaktor $f_2$ (Tabelle A 1.4)		$f_2$ =	1,40
6. Steigungsfaktor $f_3$ (Tabelle A 1.5)		$f_3$ =	1,00
7. Nutzungszeitraum N	in Jahren	N =	30
8. Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs $f_z = \frac{(1+p)^N - 1}{p \cdot N}$		$f_z$ =	1,159
9. Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerve	DTA <sup>(SV)</sup>	=	151
$DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)}_{Verkehrsübergabe} \cdot f_A$			
<b>10. <math>B = N \cdot DTA^{(SV)} \cdot q_{Bm} \cdot f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot f_z \cdot 365</math></b>		<b>B =</b>	<b>0,31</b>

## B. Ermittlung der Belastungsklasse

(nach Tabelle 1)

<b>Belastungsklasse: Bk1,0</b>
--------------------------------

Bearbeitet:

Lüneburg., den 04.09.2024  
Ingenieurgesellschaft für Bau- und Vermessungswesen  
im Auftrage: gez. Drews