

Planung ¹

- geplante Trassenführung NOR-9-3**
- Bauabschnitt 1 - Anlandungsbereich Dornumergröde
 - Bauabschnitt 2 - Eulitoral
 - Horizontalspülbohrung
 - Rückspülleitung

- Zuwegungen, BE- & Lagerflächen**
- Zuwegungen & Lagerflächen
 - alternative fußläufige Zuwegung ins Watt
 - alternative Zuwegung
 - alternative Rohraufbahn
 - BE-Flächen

- weitere Systeme**
- NOR-9-2, NOR-12-1

Untersuchungsgebiet **Kartiergebiete**

- BE-Flächen Puffer 500 m
- Zuwegungen, Anlandungen & Lagerflächen Puffer 500 m
- Trassen Puffer 500 m
- Brutvogel-Zählgebiete (mit Nummern)
- Untersuchungsgebiet binnendeichs

EU-Vogelschutzgebiete ²

- Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer, DE2210-401, V01
- Ostfriesische Seemarsch zwischen Norden und Esens, DE2309-431, V63

Brutstatus ³

- Brutnachweis
- Brutverdacht

Brutvogelbestand im Jahr 2020 ³

- Au - Austernfischer
- Blk - Blaukehlchen
- Brg - Brandgans
- Fi - Feldlerche
- Ki - Kiebitz
- Ro - Rohrammer
- Sr - Schilfrohrsänger
- St - Schafstelze
- Sto - Stockente
- Su - Sumpfrohrsänger
- T - Teichrohrsänger
- W - Wiesenpieper
- Ros - Rotschenkel

Datenquellen:

¹ TenneT 2024

² NLWKN 2018

³ NLWKN 2020

Auftraggeber: TenneT Offshore GmbH
Bernecker Straße 70
95448 Bayreuth

Auftragnehmer: IBL Umweltplanung GmbH
Bahnhofstraße 14a
26122 Oldenburg

Projekt: NOR-9-3 4525 kW-HGÜ-Offshore-Netzanbindungssystem
Konverterplattform NOR-9-3 – Unteres
für den Bereich der 12 sm-Grenze bis Anlandungspunkt Dornumergröde
– Abschnitt Seetrasse –

Unterlage: Anlage 10.6
Naturschutzfachliche Ergänzungsunterlage

Anhang: NOR-9-3 10.6 Anhang Karte 3
Bestand Brutvögel Dornumergröde 2020

Blattgröße: 297 x 1100 mm Maßstab: 1:5.000

gezeichnet: IBL, ai Status: Final

geprüft: IBL, af Stand: 22.02.2024

Kartenhintergrund: WMS DE BASEMAPDE WEB RASTER © basemap.de / BKG Februar 2024