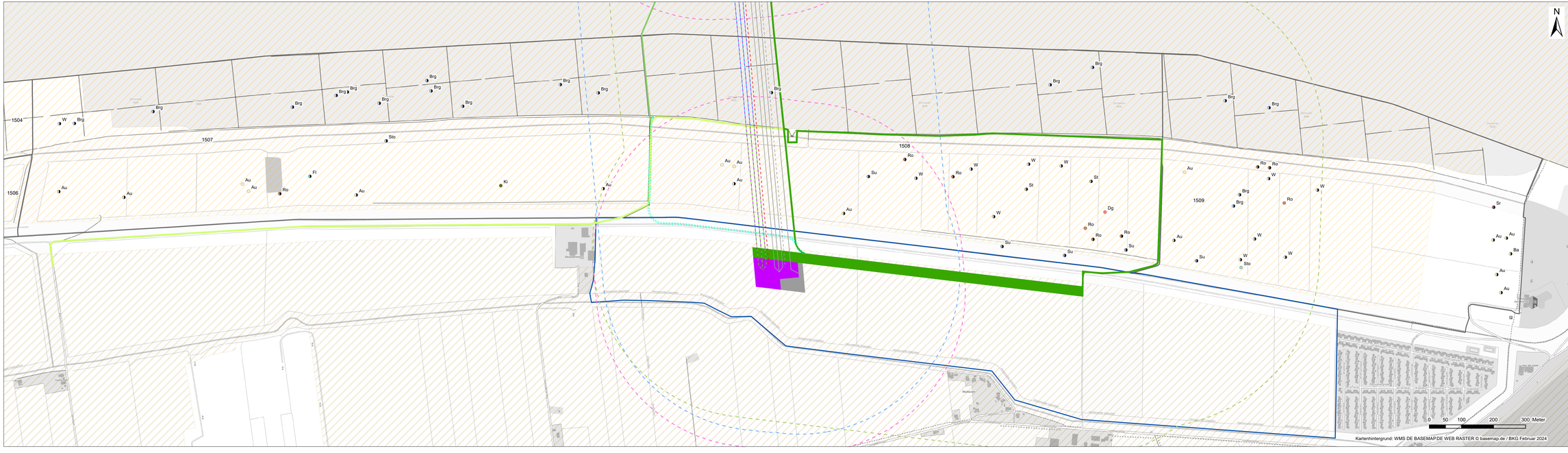

Planung [1]

geplante Trassenführung NOR-9-3

- Bauabschnitt 1 - Anlandungsbereich Dornumergrode
- Bauabschnitt 2 - Eulitoral
- Horizontalspülbohrung
- Rückspülleitung

Zuwegungen, BE- & Lagerflächen

- Zuwegungen & Lagerflächen
- alternative fußläufige Zuwegung ins Watt
- alternative Zuwegung
- alternative Rohrlaufbahn
- BE-Flächen

weitere Systeme

- NOR-9-2, NOR-12-1

Untersuchungsgebiet

- BE-Flächen Puffer 500 m
- Zuwegungen, Anlandungen & Lagerflächen Puffer 500 m
- Trassen Puffer 500 m

Kartiergebiete

- Brutvogel-Zählgebiete (mit Nummern)
- Untersuchungsgebiet binnendeichs

EU-Vogelschutzgebiete [2]

- Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer, DE2210-401, V01
- Ostfriesische Seemarsch zwischen Norden und Esens, DE2309-431, V63

Brutstatus [3]

- Brutnachweis
- Brutverdacht

Brutvogelbestand im Jahr 2018 [3]

- Au - Austernfischer
- Ba - Bachstelze
- Brg - Brandgans
- Dg - Dorngrasmücke
- Fl - Feldlerche
- Ki - Kiebitz
- Ro - Rohrammer
- Sr - Schilfrohrsänger
- St - Schafstelze
- Sto - Stockente
- Su - Sumpfrohrsänger
- W - Wiesenpieper

Datenquellen:
[1] TenneT 2024
[2] NLWKN 2018
[3] NLWKN 2018

Auftraggeber:	**TenneT Offshore GmbH** Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth
Auftragnehmer:	**IBL Umweltplanung GmbH** Bahnhofstraße 14a 26122 Oldenburg
Projekt:	**NOR-9-3 ±525 kV HGÜ-Offshore-Netzanbindungssystem** **Konverterplattform NOR-9-3 – Unterweser** **für den Bereich der 12 sm-Grenze bis Anlandungspunkt Dornumergrode** **– Abschnitt Seestrasse –**
Unterlage:	**Anlage 10.6** **Naturschutzfachliche Ergänzungsunterlage**
Anhang:	**NOR-9-3 10.6 Anhang Karte 1** **Bestand Brutvögel Dornumergrode 2018**
Blattgröße: 297 x 1100 mm	Maßstab: 1:5.000
gezeichnet: IBL, ai	Status: Final
geprüft: IBL, af	Stand: 22.02.2024