



Planung ¹
geplante Trassenführung NOR-9-3
 — Bauabschnitt 1 - Anlandungsbereich Dornumergröden
 — Bauabschnitt 2 - Eulitoral
 - - - - - Horizontalspülbohrung
 - - - - - Rückspüleleitung

Zuwegungen, BE- & Lagerflächen
 ■ BE-Flächen
 ■ Zuwegungen, Anlandungen & Lagerflächen
 ■ alternative Zuwegung

weitere Systeme
 ■ NOR-9-2

Pufferbereiche ²
 ■ 500 m beidseits der Trasse
 ■ 500 m beidseits der BE-Flächen
 ■ 500 m beidseits der Zuwegungen

Gastvogeltrupps (01.04. - 31.10.2020) ³

■ Alpenstrandläufer (AS)	■ Lachmoewe (LM)
■ Austernfischer (AF)	■ Maeusebussard (MB)
■ Brandgans (BG)	■ Nonnengans (NG)
■ Eiderente (EE)	■ Ringelgans (RGG)
■ Graugans (GN)	■ Rohrweihe (RW)
■ Grosser Brachvogel (GB)	■ Steinwäzler (SW)
■ Gruenschenkel (GS)	■ Sturmoewe (ST)
■ Kiebitzregenpfeifer (KG)	■ Turmfalke (TU)

Gastvogelzählgebiete ³
 ■ WWZ-Zählgebiete Dornumersiel

Schutzgebiete
 ■ EU-Vogelschutzgebiet ⁴

Datenquellen:
¹ TenneT Planung, Stand 28.04.2023
² Gutachterliche Erhebung, IBL 2023
³ Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN), 2018 - 2021
⁴ Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN), 2022

Auftraggeber: **TenneT Offshore GmbH**
 Bernecker Straße 70
 95448 Bayreuth

Auftragnehmer: **IBL Umweltplanung GmbH**
 Bahnhofstraße 14a
 26122 Oldenburg

Projekt:
NOR-9-3 ±525 kV-HGÜ-Offshore-Netzanbindungssystem
Konverterplattform NOR-9-3 – Unterweser
für den Bereich der 12 sm-Grenze bis Anlandungspunkt Dornumersiel
– Abschnitt Seetrasse –

Unterlage:
Anlage 10.1 UVP Bericht

Anhang: **NOR-9-3 10.1 Anhang Karte 11**
Bestand Gastvögel Dornumergröden 2020

Blattgröße: 420 x 297 mm Maßstab: 1:15.000
 gezeichnet: IBL, mb Status: finaler Stand
 geprüft: IBL, af Stand: 25.05.2023

Kartenhintergrund:
 Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für
 Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen
 WebAtlas/NI © LGLN, 2023