



Planung¹

- geplante Trassenführung NOR-9-3
- Bauabschnitt 1 - Anlandungsbereich Dornumergröde
- Bauabschnitt 2 - Eulitoral
- Rückspüleleitung
- Horizontalspülbohrung

Zuwegungen, BE- & Lagerflächen

- Zuwegungen & Lagerflächen
- alternative Zuwegung
- BE-Flächen

weitere Systeme

- NOR-9-2, NOR-12-1

Untersuchungsgebiet

- BE-Flächen Puffer 500 m
- Zuwegungen, Anlandungen & Lagerflächen Puffer 500 m
- Trassen Puffer 500 m

Kartiergebiete

- Brutvogel-Zählgebiete (mit Nummern)
- Untersuchungsgebiet binnendeichs

EU-Vogelschutzgebiete²

- Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer, DE2210-401, V01
- Ostfriesische Seemarsch zwischen Norden und Esens, DE2309-431, V63

Brutstatus³

- Brutnachweis
- Brutverdacht

Brutvogelbestand im Jahr 2019³

- Au - Austernfischer
- Blk - Blaukehlchen
- Brg - Brandgans
- Fl - Feldlerche
- Nig - Nilgans
- Ro - Rohrammer
- Ros - Rotschenkel
- Sr - Schilfrohrsänger
- Sto - Stockente
- T - Teichrohrsänger
- W - Wiesenpieper

- Datenquellen:
- ¹ TenneT Planung, Stand 23.03.2023
 - ² NLWKN 2018
 - ³ NLWKN 2019

Auftraggeber: TenneT Offshore GmbH
Bernecker Straße 70
95448 Bayreuth

Auftragnehmer: IBL Umweltplanung GmbH
Bahnhofstraße 14a
26122 Oldenburg

Projekt: NOR-9-3 525 kV-HGÜ-Offshore-Netzanbindungssystem
Konvertierplattform NOR-9-3 – Unterweser
für den Bereich der 12 sm-Grenze bis Anlandungspunkt Dornumergröde
– Abschnitt Seetrasse –

Unterlage: Anlage 10.1 UVP Bericht

Anhang: NOR-9-3 10.1 Anhang Karte 2
Bestand Brutvögel Dornumergröde 2019

Blattgröße: 297 x 1100 mm Maßstab: 1:5.000

gezeichnet: IBL, ai Status: Final

geprüft: IBL, af Stand: 15.05.2023

Kartenhintergrund: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, WebatlasNI © LGLN, 2023

