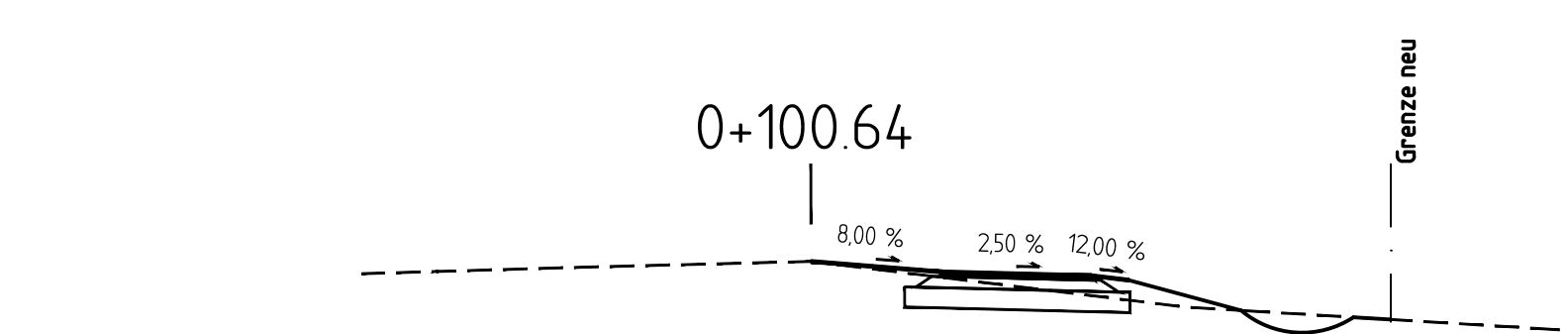


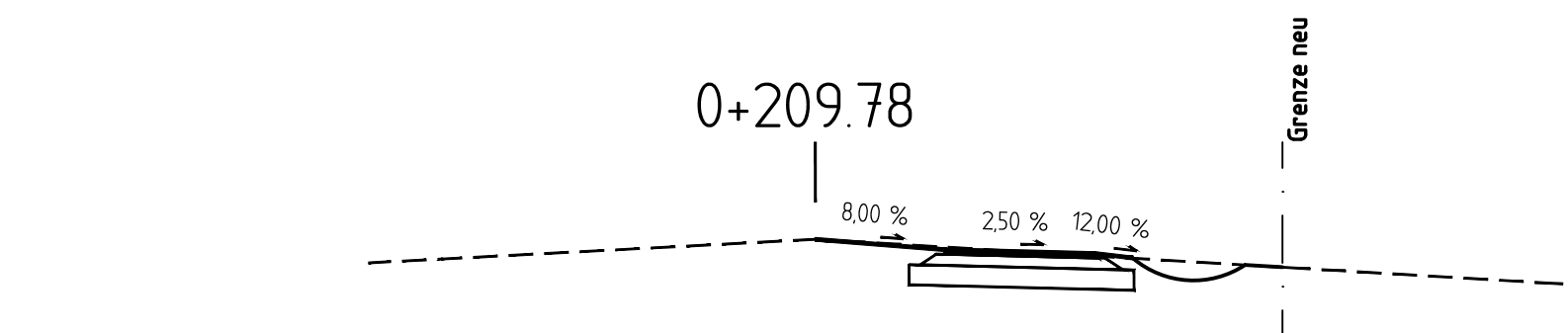
↙ NN 8.000 m

Gelände	Höhe	6,00	5,00	3,00	0,00	2,75	3,93	5,00	7,93	8,43	9,43	10,00	15,00
	Abstand	-6,00	-5,00	-3,00	0,00	2,75	3,93	5,00	7,93	8,43	9,43	10,00	15,00
Planung	Höhe					3,93	5,93	7,93	8,43	9,43	10,70		
	Abstand					3,93	5,93	7,93	8,43	9,43	10,70		



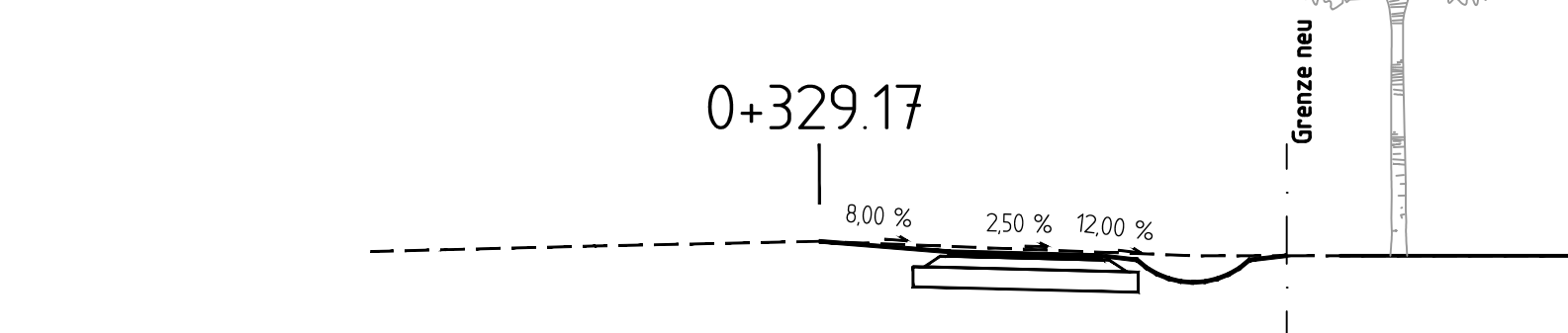
↙ NN 8.000 m

Gelände	Höhe	6,00	5,00	2,98	0,00	3,75	4,25	5,00	5,75	6,50	7,75	10,00
	Abstand	-6,00	-5,00	-2,98	0,00	3,75	4,25	5,00	5,75	6,50	7,75	10,00
Planung	Höhe				0,00	1,75	3,75	4,25	5,75	6,50	7,75	
	Abstand				0,00	1,75	3,75	4,25	5,75	6,50	7,75	



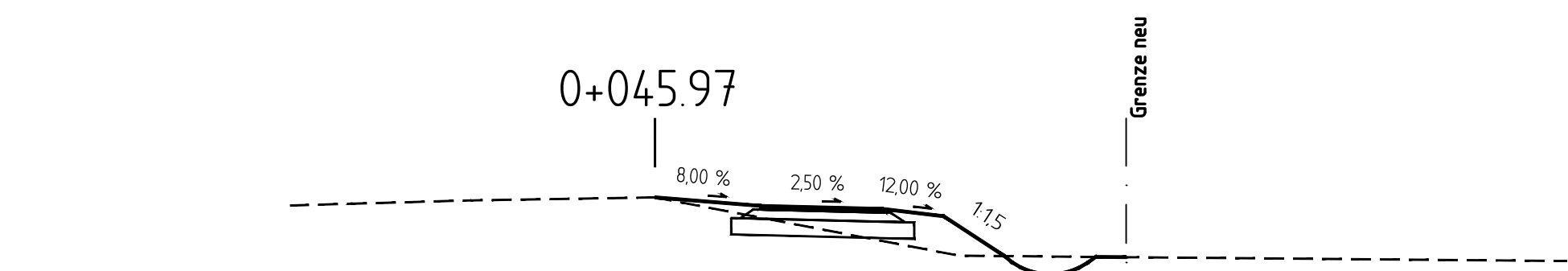
↙ NN 8.000 m

Gelände	Höhe	5,98	5,00	0,00	0,00	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	6,25	10,00
	Abstand	-5,98	-5,00	0,00	0,00	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	6,25	10,00
Planung	Höhe				0,00	1,75	3,75	4,25	5,75	6,25	6,25	
	Abstand				0,00	1,75	3,75	4,25	5,75	6,25	6,25	



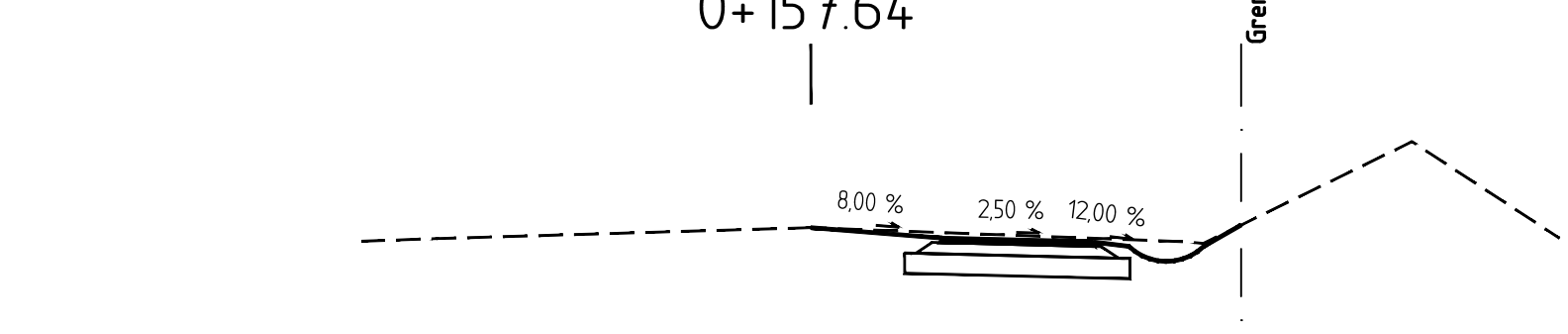
↙ NN 8.000 m

Gelände	Höhe	6,00	5,00	3,00	0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	10,00
	Abstand	-6,00	-5,00	-3,00	0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	10,00
Planung	Höhe				0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	
	Abstand				0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	



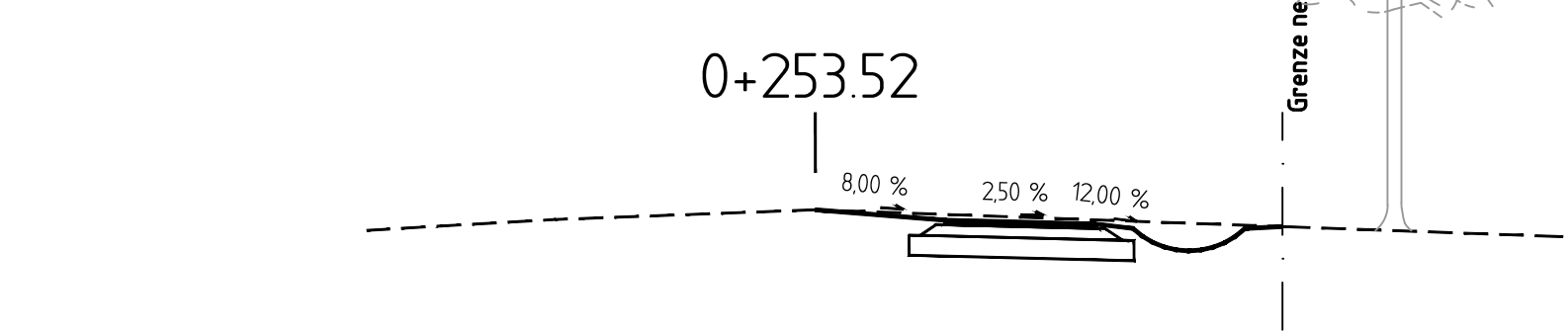
↙ NN 8.000 m

Gelände	Höhe	6,00	5,00	3,01	0,00	1,75	3,75	4,75	5,75	6,50	7,25	7,75	10,00	15,00
	Abstand	-6,00	-5,00	-3,01	0,00	1,75	3,75	4,75	5,75	6,50	7,25	7,75	10,00	15,00
Planung	Höhe				0,00	1,75	3,75	4,75	5,75	6,50	7,25	7,75		
	Abstand				0,00	1,75	3,75	4,75	5,75	6,50	7,25	7,75		



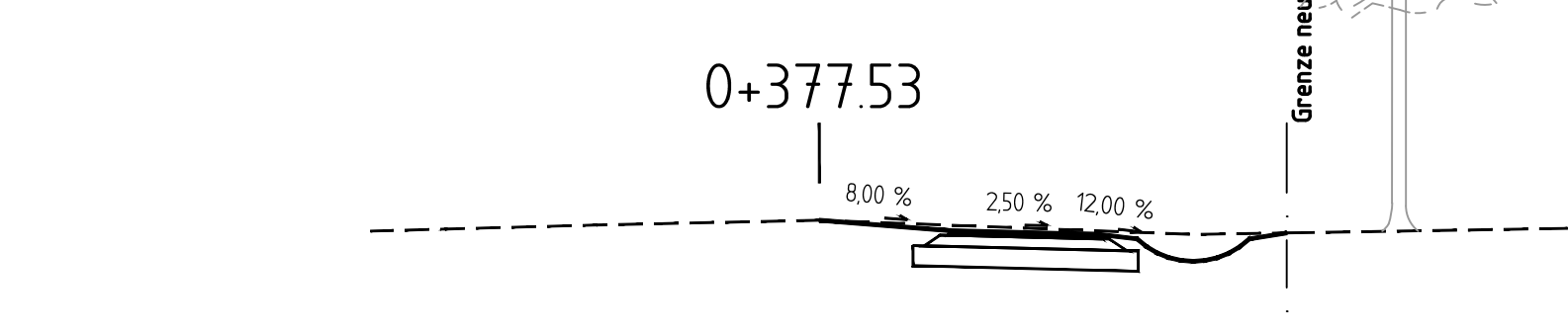
↙ NN 8.000 m

Gelände	Höhe	6,00	5,00	3,48	0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,03	10,00
	Abstand	-6,00	-5,00	-3,48	0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,03	10,00
Planung	Höhe				0,00	1,75	3,75	4,25	5,75	6,25	6,25	
	Abstand				0,00	1,75	3,75	4,25	5,75	6,25	6,25	



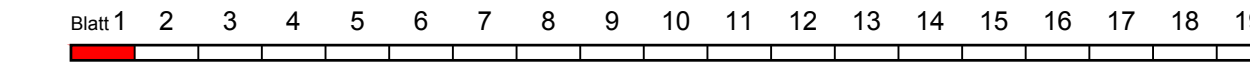
↙ NN 8.000 m

Gelände	Höhe	6,00	5,00	3,48	0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	10,00
	Abstand	-6,00	-5,00	-3,48	0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	10,00
Planung	Höhe				0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	
	Abstand				0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	



↙ NN 8.000 m

Gelände	Höhe	6,00	5,00	2,97	0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	10,00
	Abstand	-6,00	-5,00	-2,97	0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	10,00
Planung	Höhe				0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	
	Abstand				0,00	1,75	3,75	4,25	5,00	5,75	6,25	



Entwurfsbearbeitung:

Ing.-Büro HEINZELMANN
Inhaber: Dipl.-Ing. Stefan Klockgether

Projekt-Nr. 1298
Datum 02.11.2018
bearbeitet gez. S. Klockgether
gezeichnet M. Kruse

Wangerlandstr. 8 26215 Wiefelstede Tel.: 04402 / 9102-0 Fax: 04402 / 9102-22 Internet: www.ing-fh.de

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Aurich Straße: Landesstraße L 34 Beginn der Baustrecke: Abschnitt 40, Station 1830 Ende der Baustrecke: Abschnitt 50, Station 44 (Nächster Ort): Aurich Ausbaulänge: rd. 6.842m		Unterlage 6.1 Blatt Nr. 1 Reg. Nr. Datum Zeichen
Neubau eines Radweges an der L34, "Brockzeteler Straße"		Querprofile Bau-km 0+025,00 bis Bau-km 0+377,53 Maßstab 1:100
Aufgestellt:		Stadt Aurich Der Bürgermeister
Aurich, den 02.11.2018		i.A. gez. Langhof