



Bau-km 1+040 bis 1+368  
 Bau-km 1+374 bis 1+773  
 Sickermulde b=2,00m, t=bis0,40m  
 Gelände hinter Mulde bei Bedarf angleichen

1,75m Trennstreifen  
 2,00m Radweg  
 0,50m Seitenstreifen  
 2,00m Sickermulde  
 0,50m Grenzstreifen

**Zeichenerklärung:**

	vorh. Geländehöhe (Vermesser)		vorh. Beobachtungsbrunnen		freizuhaltendes Sichtfeld
	vorh. Geländehöhe (Ing.-Büro H.)		Bohrpunkt		Pflasterfläche Bushaltestelle
	vorh./entfallender Laubbaum		Fahrbahnquerneigung		

	Fahrbahn		Sickermulde		Einschnitts-/Dammböschung
	Trennstreifen				
	Radweg				
	Bankett				

**Unterirdische Ver- und Entsorgungsltg.**

	vorh. Trinkwasserleitung		vorh. E-Leitung		vorh. Regenwasserkanal
	vorh. Gasleitung		vorh. Telekommunikationsltg.		gepl. Regenwasserkanal

**Oberirdische Versorgungsleitungen**

	vorh. Telekommunikationsltg.
--	------------------------------

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen eingetragenen Leitungen wird keine Gewähr übernommen!  
 Die genaue Lage und Tiefe der einzelnen Leitungen ist bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erfragen.

Grundlage Lageplan:  
 terrestr. Aufnahme vom Mai / Juni 2010, LS100 / HS160 und Katastergrundlage ALK durch Dipl.-Ing. Thomas & Splonskowski, Aurich

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.	1298
		Datum	02.11.2018
Inhaber: Dipl.-Ing. Stefan Klockgether		bearbeitet	gez. S. Klockgether
Wangerlandstr. 8 26215 Wiefelstede Tel.: 04402 / 9102-0 Fax: 04402 / 9102-22 Internet: www.ing-fh.de		gezeichnet	M. Kruse

# FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>Stadt Aurich</b> Landesstraße L 34		<b>Unterlage 5</b>	
Straße: Landesstraße L 34		Blatt Nr. 3	
Beginn der Baustrecke: Abschnitt 40, Station 1830		Reg. Nr.	
Ende der Baustrecke: Abschnitt 50, Station 44		Datum	
(Nächster Ort): Aurich Ausbaulänge: rd. 6,842m		Zeichen	

<b>Neubau eines Radweges an der L34, "Brockzeteler Straße"</b>		Lageplan Bau-km 1+139 bis Bau-km 1+717 Maßstab 1 : 500	
--	--	--	--

**Aufgestellt:** **Stadt Aurich**  
 Der Bürgermeister  
 Aurich, den 02.11.2018 i.A. gez. Langhof