

Berechnung der Grundfläche

Bauherr: TenneT TSO GmbH  
Eisenbahnlängsweg 2a  
31275 Lehrte

Bauvorhaben: Erweiterung des 110/ 380-kV Umspannwerks Ganderkesee

Entwurfsverfasser: EPTEC

Berechnung der überbauten Fläche

**Betriebsgebäude**

|    | Länge/ m | Breite/ m | Fläche/ m <sup>2</sup> | -(Ausparungen)/m <sup>2</sup> | Anzahl | Gesamt/ m <sup>2</sup> |
|----|----------|-----------|------------------------|-------------------------------|--------|------------------------|
| EG | 28,255   | 13,255    | 374,52                 | 5,32                          | 1      |                        |
|    |          |           |                        |                               |        | <b>369,20</b>          |

**Trafofundament**

|       | Länge/ m | Breite/ m | Fläche/ m <sup>2</sup> | -(Ausparungen)/m <sup>2</sup> | Anzahl | Gesamt/ m <sup>2</sup> |
|-------|----------|-----------|------------------------|-------------------------------|--------|------------------------|
| Trafo | 25,50    | 8,60      | 219,30                 |                               | 1      |                        |
|       |          |           |                        |                               |        | <b>219,30</b>          |

**Komp.-Spulenfundament**

|     | Länge/ m | Breite/ m | Fläche/ m <sup>2</sup> | -(Ausparungen)/m <sup>2</sup> | Anzahl | Gesamt/ m <sup>2</sup> |
|-----|----------|-----------|------------------------|-------------------------------|--------|------------------------|
| LKS | 18,50    | 7,80      | 144,30                 |                               | 2      |                        |
|     |          |           |                        |                               |        | <b>288,60</b>          |

**30-kV EB-Station**

|            | Länge/ m | Breite/ m | Fläche/ m <sup>2</sup> | -(Ausparungen)/m <sup>2</sup> | Anzahl | Gesamt/ m <sup>2</sup> |
|------------|----------|-----------|------------------------|-------------------------------|--------|------------------------|
| EB-Station | 6,22     | 3,21      | 19,97                  |                               | 1      |                        |
|            |          |           |                        |                               |        | <b>19,97</b>           |

**Notstromaggregat**

|     | Länge/ m | Breite/ m | Fläche/ m <sup>2</sup> | -(Ausparungen)/m <sup>2</sup> | Anzahl | Gesamt/ m <sup>2</sup> |
|-----|----------|-----------|------------------------|-------------------------------|--------|------------------------|
| NSA | 9,125    | 2,463     | 22,47                  |                               | 1      |                        |
|     |          |           |                        |                               |        | <b>22,47</b>           |

**Steuerzellen**

|    | Länge/ m | Breite/ m | Fläche/ m <sup>2</sup> | -(Ausparungen)/m <sup>2</sup> | Anzahl | Gesamt/ m <sup>2</sup> |
|----|----------|-----------|------------------------|-------------------------------|--------|------------------------|
| SZ | 5,00     | 3,30      | 16,50                  |                               | 6      |                        |
|    |          |           |                        |                               |        | <b>99,00</b>           |

**Überbaute Fläche aller Bauteile 1018,54 m<sup>2</sup>**

**Berechnung der Verkehrsfläche**

(Fläche sind mit AutoCAD berechnet)

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| Asphalt-/ Trafotransportstraße                | <b>3.800,00 m<sup>2</sup></b> |
| Baustraße + Ausbau alter Schotterstraßen      | <b>420,00 m<sup>2</sup></b>   |
| <b>Überbaute Fläche aller Verkehrsflächen</b> | <b>4.220,00 m<sup>2</sup></b> |